



КРУГЛЫЙ СТОЛ

«Вопросы правового статуса морских портов Азов и Ростов-на-Дону»

в рамках совместного заседания

Комитета ТПП Ростовской области по законодательству и

Комитета ТПП Ростовской области по развитию транспортно-логистического комплекса
при участии Южной транспортной прокуратуры

23 апреля 2025
15:00

г. Ростов-на-Дону,
ТПП Ростовской области

В 2008 году федеральными органами государственной власти проведён правовой эксперимент: с целью обеспечения захода судов с иностранным флагом, статус портов Ростов-на-Дону и Азов изменен с речного на морской. Однако, по прошествии более чем 15 лет работы в новом правовом поле, необходимо отметить, что указанные изменения создали избыточное и во многом противоречивое правовое регулирование деятельности водного транспорта и повлекли значительную дополнительную финансовую нагрузку на портовые предприятия и на бюджетную систему.

15:00 – 15:15	<p><u>Приветственные слова:</u></p> <p>ПРИСЯЖНЮК Николай Иванович, президент ТПП Ростовской области ФЕДОРЕНКО Наталия Владимировна, председатель Арбитражного суда Ростовской области в почетной отставке, председатель Комитета ТПП Ростовской области по законодательству, профессор, к.ю.н., д.соц.н, зав. кафедрой процессуального права РГЭУ (РИНХ) КОСАЧЕВ Александр Сергеевич, заместитель председателя Законодательного Собрания Ростовской области – председатель комитета Законодательного Собрания Ростовской области по законодательству, государственному строительству и правопорядку</p>
15:15 – 16:15	<p><u>Спикеры:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• ОГАРЕВ Александр Васильевич, председатель Совета Ассоциации «Водный транспорт Дона», заместитель председателя Комитета ТПП Ростовской области по развитию транспортно-логистического комплекса <i>«Предпосылки и последствия изменения статуса портов Ростов-на-Дону и Азов с речного на морской»</i>• ЛЕЖНИН Роман Александрович, председатель Коллегии адвокатов «Лежнин и партнёры», к.ю.н., арбитр Международного коммерческого арбитражного суда при ТПП РФ <i>«Влияние действующего законодательства на деятельность внутреннего водного и морского транспорта»</i>

	<ul style="list-style-type: none"> • ГРЫЗЛОВ Олег Игоревич, председатель совета директоров АО «Ростовской порт» <i>«Влияние принятого правового режима на хозяйственно-экономическую и навигационную деятельность предприятий воднотранспортного комплекса»</i> • ТИМОФЕЕВ Виталий Юрьевич, руководитель юридической компании «Т-Групп», юрист, эксперт в сфере торгового мореплавания и транспортной безопасности <i>«Правовой анализ законодательства, регулирующего судоходство и предложения по изменению нормативной базы»</i> <p><u>Темы для обсуждения в формате «круглого стола»:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • изменение статуса портов Ростов-на-Дону и Азов с речного на морской; • влияние действующего законодательства на деятельность внутреннего водного и морского транспорта; • влияние принятого правового режима на хозяйственно-экономическую и навигационную деятельность предприятий водно-транспортного комплекса и т.д. <p><u>Участники обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Магась Александр Владимирович, заместитель Волго-Донского транспортного прокурора; • члены Комитетов; • представители водно-транспортного комплекса, • представители транспортно-логистических компаний.
16:15 – 16:30	<i>Ответы на вопросы и подведение итогов</i>