



# Контрейлерные перевозки в Транспортной стратегии Российской Федерации

## Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 ноября 2008 г. № 1734-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.
2. Минтрансу России совместно с Минзкономразвития России, Минрегиону России, Минпромторгом России, ФСТ России и с участием иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти обеспечить реализацию Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.
3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в пределах своей компетенции при формировании региональных программ развития предусматривать меры по реализации мероприятий, предусмотренных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В. Путин

развития информационных коммуникационных технологий является оснащение транспортных, аппаратурой спутниковой навигации GPS, в том числе воздушных судов и экспериментальной авиации, морских судов и смешанного (река - море) плавания новых транспортных средств, пилотируемых авиационных судов, а также внедрение систем предварительного и перевозчиками в таможенные органы транспортной техники, технологий и предусматривается в части видов

го транспорта необходимо обновить парк общего пользования: требуется закупить 485,5 тыс. грузовых и юв., 11675 локомотивов, 8,7 тыс. единиц состава, в 2016 - 2030 годах - 510,5 тыс. вагонов, 11722 локомотива и 15,7 тыс. его состава.

леводорожной транспортной системы, равно, наряду с развитием технических средств отрасли необходимо обеспечить развитие и совершенствование технологических процессов, в том числе повышение степени контейнеризации, внедрение на российских железных дорогах контрейлерных перевозок, организацию вождения грузовых поездов повышенного веса и длины.

Для дальнейшего развития контейнеризации перевозок грузов по железнодорожной сети необходимо обеспечить:

- увеличение скорости перевозки контейнеров до 1 тыс. км в сутки;
- развитие географии маршрутных перевозок;
- увеличение количества специализированных терминалов и логистических центров;

переход на качественно новый уровень развития инфраструктуры (от контейнерных площадок к современным высокотехнологичным контейнерным терминалам).

Для формирования железнодорожной транспортной системы, соответствующей мировому уровню, наряду с развитием технических средств отрасли необходимо обеспечить развитие и совершенствование технологических процессов, в том числе повышение степени контейнеризации, внедрение на российских железных дорогах контрейлерных перевозок, организацию вождения грузовых поездов повышенного веса и длины.

Контрейлерные перевозки – это не конкуренция с автомобильным видом транспорта за новые объемы перевозок, а взаимовыгодное сотрудничество.



# Основные предпосылки развития сервиса контейнерных перевозок

## ► Ёмкость рынка автоперевозок (внутренние и международные направления)



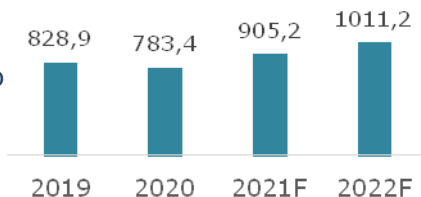
**110 000** км/год

**644**  
тыс.ед.

Размер рынка автоперевозок

**2,8** 50 руб./фура-1км  
трлн.руб.

Расходы Федерального дорожного фонда\*  
млрд.руб.



## ► Высокая аварийность автоперевозок и усиление регуляторного давления

**ДТП** 11 тыс. случаев с участием грузового автотранспорта за 2019г. (8% всех ДТП)



Установка тахографов

## ► Развитие партнерства

Заинтересованность крупных автоперевозчиков, ритейлеров и транспортно-логистических центров в сервисе контейнерных перевозок



Федеральная грузовая компания

**RusTrail**  
контейнерные перевозки

**ПФКО**

## ► Перспективы



Доставка грузов в труднодоступные для автомобильного транспорта регионы

Снижение аварийности и загрузки федеральных трасс



**0,5%**

доля железной дороги в производимых всеми видами транспорта парниковых газов

**79,5%**

доля автомобильного транспорта



# Технологии контейнерных перевозок

## Перевозка автопоездов

Автодороги с «узкими» участками  
барьерные места, климатические  
ограничения

Специальные коммерческие условия

Средние и мелкие  
автотранспортные компании,  
ритейлеры

Универсальная платформа



**География**

**Стоимость**

**Клиенты**

**Подвижной состав**

## Перевозка полуприцепов

Между крупными городскими  
агломерациями

Конкурентные коммерческие  
условия




Крупные и средние  
автотранспортные компании,  
ритейлеры

Специализированная платформа



# Парк вагонов-платформ для организации контейнерных перевозок 2021 г.



Компания оператор	Текущее наличие, ед.	Модель контейнерных платформ
 <p>Федеральная грузовая компания</p>	<p><b>102</b></p>	<p>2 пл 13-9961 100 пл 13-5205 100 пл 13-6701* (колодецевого типа)</p>
	<p><b>56</b></p>	<p>13-6987 (колодецевого типа)*</p>
 <p>контейнерные перевозки</p>	<p><b>3</b></p>	<p>13-9938</p>

\* в 2021 году запланирована покупка платформ «колодецевого» типа:  
АО «ФГК» модели 13-6701 – 100 ед.  
АО «ПФКО» модели 13-6987 – 200 ед.

# Перспективный парк подвижного состава АО «ФГК»

## Вагоны

### Перевозки контейнеров на универсальной платформе

модель 13-5205

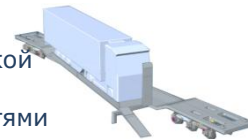


специализированная платформа «колодезного» типа  
модель 13-6701



### Универсальный комплекс

транспортная машина с поворотной площадкой для перевозки с повышенными скоростями



## Основные преимущества

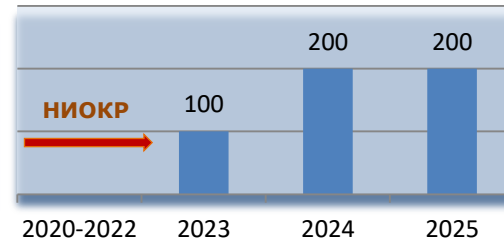
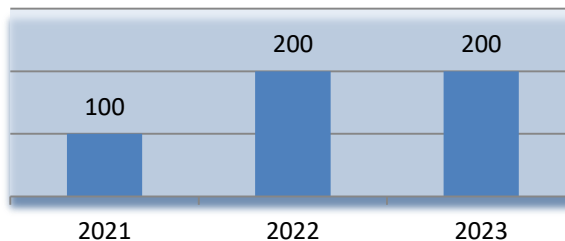
➤ возможность перевозки широкой номенклатуры грузов (наличие вагонов в парке)

➤ технологичность погрузки и перевозки по любому маршруту

➤ высокая производительность  
универсальность  
погрузка/выгрузка в поле

Инвест. программа 2020-2022 гг. и Стратегия развития до 2025 г.

100 ед.



# Тестовые контейнерные перевозки

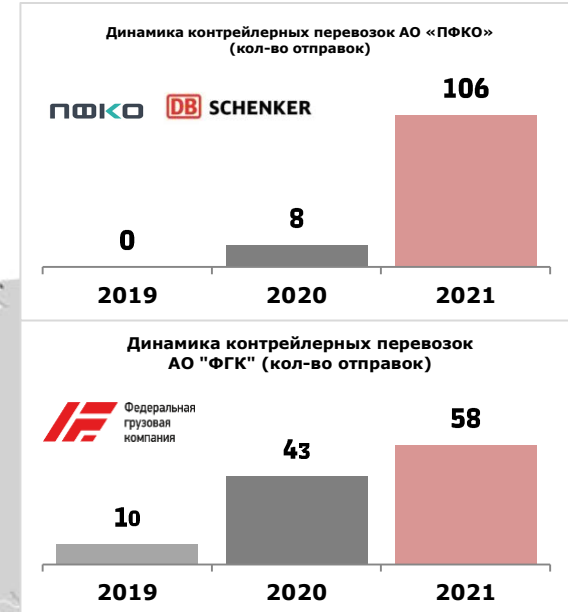
1. В 2018 года организованы контейнерные перевозки порожнего и грузеного полуприцепа по маршруту из Калининграда на Кунцево-2 и обратно на вагоне-платформе ООО «РусТрейл» модели 13-9938

2. В 2020-2021 гг. АО «ПФКО» совместно с международным логистическим оператором DB SCHENKER организованы контейнерные перевозки на вагоне-платформе модели 13-6987 по маршрутам Москва (Белый Раст, Электроугли, Силикатная) – Новосибирск (Клещиха, Новосибирск-Восточный) и Москва(Силикатная) – Уссурийск

3. В июне-июле 2021 года АО «ФГК» совместно с компанией ООО ТК «ШЕРЛ» организованы тестовые контейнерные перевозки по маршрутам Лосиноостровская – Клещиха и Шушары - Клещиха на вагоне-платформе модели 13-5205.



# Контрейлерные перевозки операторов АО «ФГК» и АО «ПФКО» в 2019-2021 гг.





# Сеть терминалов ЦМ для переработки контейнерных грузов

## Условные обозначения:

- Существующий контейнерный терминал
- Строящийся контейнерный терминал
- Перспективный контейнерный терминал

Станция

Станция

Станция



\* наличие эстакады, возможно приобретение специализированных грузозахватов при подтверждении объемов, достаточных для окупаемости проекта

# Станции, открытые для осуществления грузовых операций по знаку «К»

## ЗСИБ

Иня-Восточная  
Клещиха

Новосибирск-Восточный -  
30.11.2021

## МОСК

Кунцево II  
Маклец  
Силикатная  
Электроугли

Белый Раст - 15.01.2022  
Лосиноостровская - 31.10.2021

## КРАС

Базаиха

Красноярск- 31.10.2021  
Абакан - 31.10.2021  
Канск-Енисейский-  
31.10.2021

## ДВОСТ

Гайдамак  
Угольная  
Уссурийск

Гродеково - 31.12.2021  
Первая Речка - 31.12.2021  
Хабаровск-2 - 31.12.2021

## СЕВ

Воркута  
Печора  
Сосногорск

Усинск (на МОП) - 31.10.2021

## СВЕРД

Войновка  
Кольцово  
Сургут

## КБШ

Нижнекамск - 31.10.2021  
Безымянка - 30.09.2021  
Кряж - 15.12.2021  
Стерлитамак - 15.12.2021

## КЛГ

Дзержинская-Новая -  
постоянно  
Калининград-Сортировочный  
- постоянно

## ВСИБ

Батарейная

## ОКТ

Санкт-Петербург-Фин.

Шушары - 30.09.2021

## ЖДЯ

Нижний Бестях