

Повестка Всероссийского круглого стола

Организаторы:

Союз транспортников России

Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

Министерство транспорта Российской Федерации

Тема круглого стола

Россия – речная транспортная держава.

Дата, время и место проведения

18 ноября 2025 г., 10.00 часов (мск)

г. Москва, ул. Ильинка, д. 6/1, Торгово-промышленная палата Российской Федерации, Конгресс-центр;

Краткая аннотация

Перспективы развития речных пассажирских перевозок

Проблемы, предложения по развитию перевозки грузов речным транспортом

К навигации 2027 года будут введены в эксплуатацию модернизированные Городецкий и Багаевский гидроузлы, что обеспечит нормативными габаритами на всем протяжении Великого Волжского пути.

Речная система это уникальное природное образование, которое позволяет эффективно с минимальными инвестициями от 7 до 20 раз ниже, чем в железнодорожном и автомобильном транспорте обеспечить неудовлетворенный спрос перевозки грузов, именно в навигационный период.

В связи с метеорологическими условиями на территории России ряд секторов экономики имеет специфику, как функционирования, так и развития в весенне-осенне-летний период, такие как сельское хозяйство, строительная сфера и другие, что увеличивает потребности перевозок около 30%.

В тот же период идет более интенсивный ремонт транспортных путей, что снижает их пропускную способность около 20%.

Однако образовался ряд системных проблем, которые даже в условиях **неудовлетворенного спроса** не привлекают грузовладельцев с гарантированными объемами номенклатурой груза на длительный период, используя речной транспорт.

Требуется объективный анализ существующих проблем для грузовладельцев, а также разработка комплексно-системных мер по привлечению грузовладельцев на взаимодействие с речным транспортом.

В целях создания грузовой базы для перевозки речным транспортом глубиной 10-15 лет с обеспечением гарантированного возврата грузов на железнодорожный и автомобильный

транспорт в межнавигационный период без ущерба грузовладельцу, а также эффективного использования водных транспортных путей и в первую очередь Волжского бассейна, мотивировать грузовладельцев, через административные, экономические меры, в том числе государственной поддержки.

Решение этой главной проблемы мотивирует бизнес на:

- строительство судов не только для экспортно-импортных, но и для внутренних потребностей экономики;
- создание на речных бассейнах, в том числе с механизмами частно-регионально-государственного партнерства и в первую очередь на Великом Волжском пути, сети высокомеханизированных портов, логистических центров в транспортных узлах взаимодействия речного, железнодорожного и автомобильного транспорта, а также логистики от грузоотправителя – порта до грузополучателя.
- Включение в Кодекс речного транспорта законодательных норм о линейном судоходстве на речном транспорте по аналогии с линейным судоходством на морском транспорте.
- Оптимизация тарифов железнодорожным транспортом в и из речных портов, в том числе с учетом методики разработанной ФГБОУ ВО “Волжский государственный университет водного транспорта”.
- Создание ситуационного центра по формированию грузовой базы и помощи в организации перевозок грузов

Участники дискуссии

Модератор

Игорь Левитин, советник Президента Российской Федерации и спецпредставитель президента России по международному сотрудничеству в сфере транспорта

Спикеры

Евгений Москвичев, Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

Виталий Ефимов, президент Союза транспортников России, депутат Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации

Виктор Олерский, председатель Совета директоров ООО «ВодоходЪ»

Федор Шишлаков, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта

Сергей Барышников, ректор ФГБОУВО “Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова”

Александр Зайцев, президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта

Елена Крившич, и.о. генерального директора СК «Волжское пароходство»

Алексей Клявин, президент Российской палаты судоходства

Игорь Кузьмичев, ректор ФГБОУВО “Волжский государственный университет водного транспорта”

Ожидаемый результат

Участники круглого стола проанализируют проблемы и сформируют предложения, включая меры государственной поддержки, по восстановлению и развитию грузовых перевозок речным транспортом.

Реализован экспериментальный проект по организации речных перевозок грузов на участке Великого Волжского пути, начиная с Нижнего Новгорода до Астрахани, для отработки комплекса задач технического, технологического, законодательно-правового характера, структурных проблем для освоения высокоэффективных технологий, в том числе линейного судоходства, где сосредоточены самые крупные промышленные и сельскохозяйственные центры, и торговли.

Разработана методика формирования тарифов на смешанные перевозки, величина которых не должна превышать тарифы на прямые перевозки.

По результатам реализации экспериментального проекта по организации речных перевозок грузов на участке Великого Волжского пути разработан и реализован федеральный проект по созданию эффективных услуг речного транспорта на всех бассейнах Российской Федерации.